

## À lire avant toute utilisation

# Guide d'utilisation Broyeur à branches thermique BUGNOT BV N45 23 CV

Essence sans plomb 95 (ou 98) et sans additifs

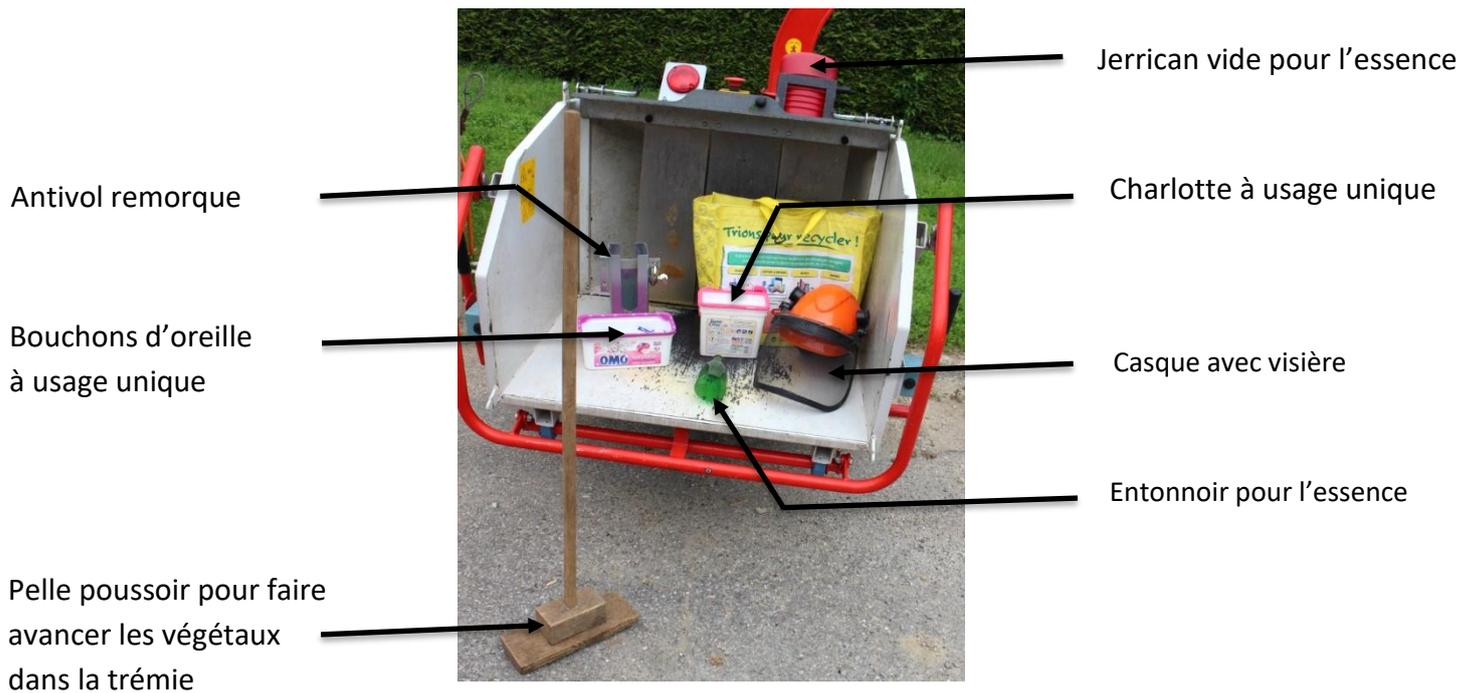


## TABLE DES MATIERES

I/ CARACTERISTIQUES .....	3
II/ TRANSPORT ET STATIONNEMENT DU BROYEUR.....	6
III/ FONCTIONNEMENT DU BROYEUR.....	8
STABILISER ET POSITIONNER LE BROYEUR.....	8
ORIENTER LA GOULOTTE D'EJECTION.....	10
METTRE EN MARCHÉ .....	12
BROYER .....	15
ARRÊT D'URGENCE.....	16
ARRETER LE BROYEUR.....	17
FIN D'UTILISATION .....	18
IV/ QUE FAIRE EN CAS DE PROBLEMES ? .....	19

## I/ CARACTERISTIQUES

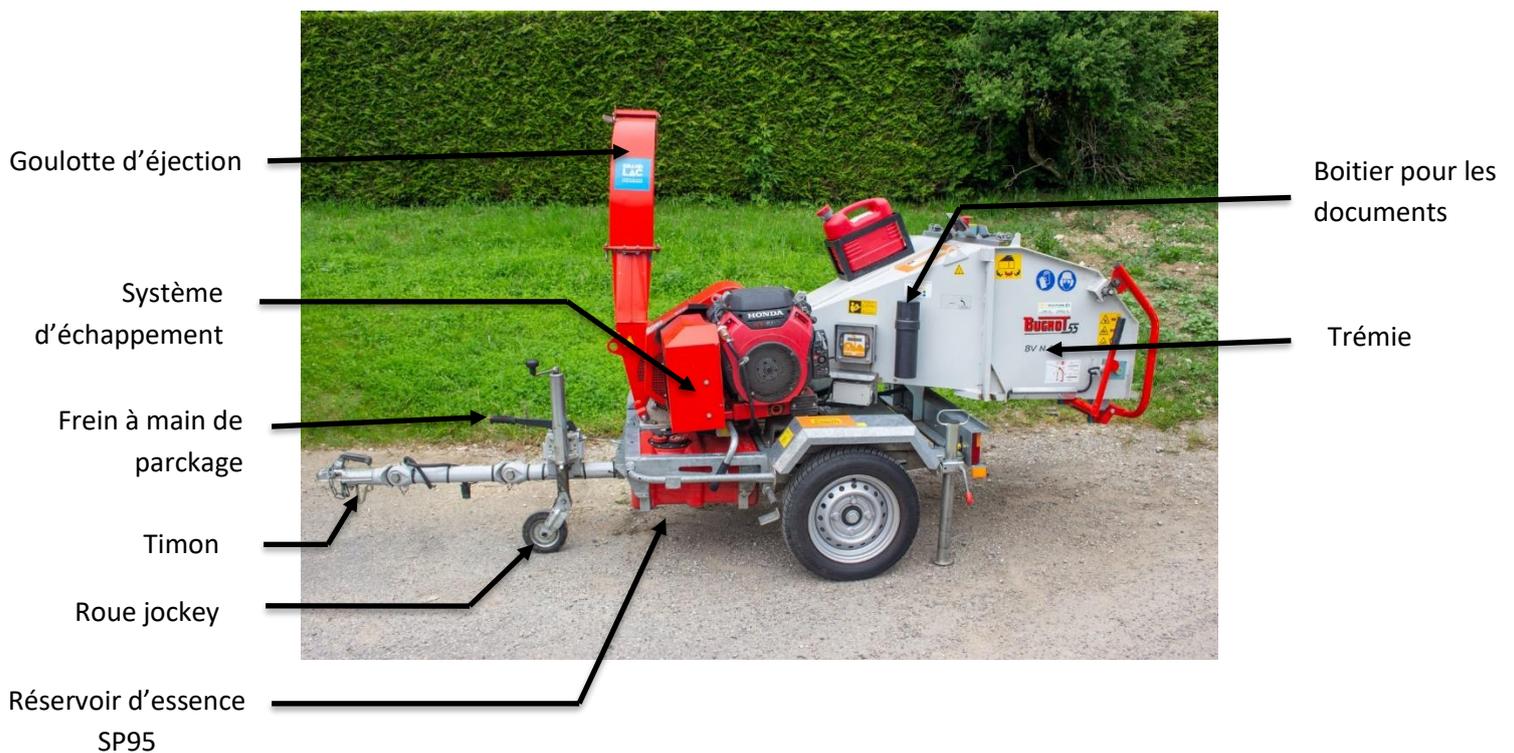
Matériel obligatoire fourni pour son utilisation :



**Matériel NON fourni mais conseillé :**

Gants, pantalon plutôt que short, manches courtes, chaussures fermées.

Le broyeur doit être utilisé par un adulte majeur.



Le parc de broyeurs de Grand Lac comporte 2 types de modèles de broyeur Bugnot BNV 45 différenciés par le type de moteur : soit un **moteur VANGUARD**, soit un **moteur HONDA**.

Selon le modèle, il existe quelques différences dans les caractéristiques, même si le fonctionnement reste le même.

Veillez vous reporter au modèle de broyeur fourni pour les instructions qui suivent.



Moteur  
VANGUARD



Moteur  
HONDA

## Éléments techniques

24 fléaux

Diamètre de branche accepté : 8 cm

Rendement : 5 m<sup>3</sup>/h

Carburant : Sans Plomb 95 sans additifs

Contenance du réservoir : 33 L

Autonomie : 7 h à plein régime

## PARTICULARITES

Le broyeur autorégule l'introduction des branchages : le régime du moteur peut donc être variable (à-coups) pendant l'utilisation : il n'y a pas de défaut du broyeur.

NE PAS FORCER EN POUSSANT SUR LES BRANCHES.

**Végétaux acceptés : Tous types de végétaux jusqu'à 8 cm de diamètre.**

### Éléments à ne pas introduire dans le broyeur :

Renouée du Japon pour ne pas la répandre

Terre

Bois pourri

Souche

Pierres, graviers

Clous

Barbelés ou tous autres éléments métalliques.



Renouée du Japon

### Conseils pour gagner du temps :

Préparer le tas de branches à broyer avant de broyer.

Autant que possible, mettre les branches dans le même sens pour pouvoir les insérer facilement dans le broyeur.

### **ATTENTION !**

Les végétaux humides sont source de bourrage. Essayer d'alterner si possible végétaux humides et secs.

Ne pas utiliser le broyeur en ayant le minimum d'essence. Risque de déjaugage et d'arrêt du broyeur.

## II/ TRANSPORT ET STATIONNEMENT DU BROYEUR

**Ne pas laisser les clefs sur le contact si vous n'utilisez pas le broyeur !** Cela décharge la batterie et le compteur horaire continue à tourner.

Le broyeur est fixé sur une remorque non freinée.

Atteler le broyeur au véhicule :

1. Placer la chaînette au-dessus de la tête d'attelage
2. Lever la poignée



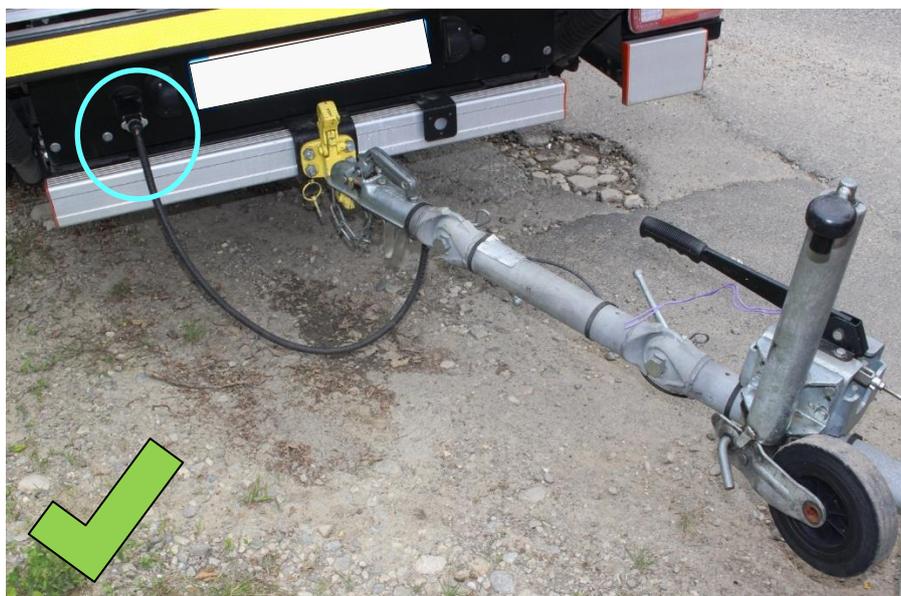
3. Placer la boule de remorquage dans la tête d'attelage
4. Abaisser la poignée

Une fois le broyeur attelé, prendre soin de :

- Remonter la béquille de stabilisation et de la bloquer fermement
- Bloquer la roue jockey en position haute à l'aide du collier
- Desserrer le frein à main (vers le bas)
- Effectuer les branchements électriques nécessaires au code de la route. Selon le modèle, le broyeur comporte une prise à 13 ou 7 broches. Des adaptateurs de prise sont fournis.



*Véhicule avec prise 13 broches  
et adaptateur 13-7 broches*



*Broyeur attelé prêt pour le transport : câble électrique branché,  
roue jockey levée et frein à main desserré*

Durant le transport, vous êtes soumis au code de la route et aux spécificités qu'il exige pour un véhicule remorqué. La limitation de vitesse est de **80 km/h** au maximum.

### III/ FONCTIONNEMENT DU BROYEUR

#### STABILISER ET POSITIONNER LE BROYEUR

AVANT TOUTE UTILISATION, PREPARER UNE SURFACE DE TRAVAIL PLANE, STABLE ET DEPOURVUE D'OBSTACLES

2 solutions possibles pour stabiliser le broyeur



**Solution 1 :**

**SOLUTION CONSEILLEE :**

- Laisser le broyeur attelé au véhicule,
- Remonter la roue jockey en position haute,
- Tourner la manivelle à fond pour bloquer la roue en position haute,
- Bien verrouiller le collier qui maintient la roue en position bloquée.

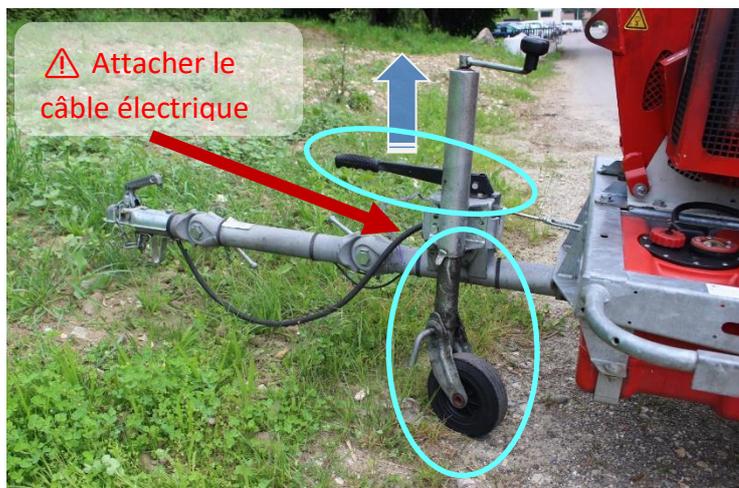


**Solution 2 :**

Si le broyeur n'est pas laissé attelé au véhicule :

**⚠ DECONSEILLE car peu stable**

- Placer le broyeur sur un terrain parfaitement plat,
- Abaisser la béquille de stabilisation et la verrouiller,
- Abaisser la roue jockey,
- Afin d'éviter d'endommager la prise au sol, relever et attacher le câble électrique,
- Serrer le frein de parking,
- Bloquer les 2 roues avec 2 cales.



Mettre la trémie en position de travail en basculant le volet après avoir retiré les 2 verrous de blocage :

**Broyeur modèle moteur VANGUARD**



**Position déverrouillée**



**Position verrouillée**

**Broyeur modèle moteur HONDA**



**Position déverrouillée**



**Position verrouillée**

Remettre les verrous une fois la trémie en position.

## ORIENTER LA GOULOTTE D'ÉJECTION

Position correcte de la goulotte d'éjection :  
soit dans l'axe du timon,



soit sur le côté du broyeur opposé à  
l'emplacement du moteur



Position incorrecte et **dangereuse**. Projection du broyat de  
bois vers l'utilisateur

### Broyeur modèle moteur VANGUARD

**Lever délicatement** la poignée pour déverrouiller.



Tourner la poignée pour maintenir la position déverrouillée.



Faire pivoter la partie supérieure de la goulotte d'éjection.

Une fois la position souhaitée obtenue, tourner la poignée dans l'autre sens pour revenir à la position verrouillée (le loquet s'abaisse).

### Broyeur modèle moteur HONDA



Lever la poignée.  
Faire pivoter la partie supérieure de la goulotte en maintenant la poignée levée.



Une fois la position souhaitée obtenue, abaisser la poignée entre les crans.



## METTRE EN MARCHÉ

### Broyeur modèle moteur VANGUARD

### Broyeur modèle moteur HONDA

1. Tourner la clé d'un cran vers la droite pour mettre le contact



Le boîtier du compteur s'allume (témoin lumineux).

2. Pousser le starter dans le sens de la flèche SANS FORCER

**NB** : si le moteur est chaud, signe qu'il a déjà tourné, ne pas utiliser le starter, sous peine de noyer le moteur !



L'affichage du compteur moteur et du boîtier de régulation électronique apparaissent.

2. Tirer délicatement le starter

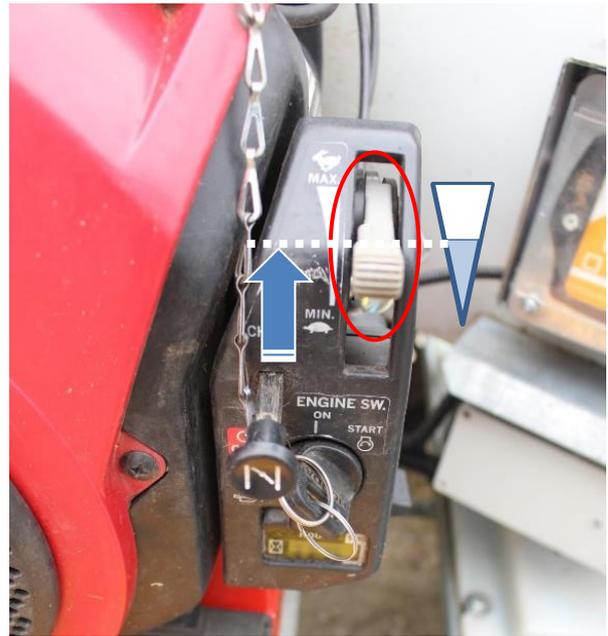


3. Positionner la poignée de l'accélérateur à mi-course :

**Broyeur modèle moteur VANGUARD**

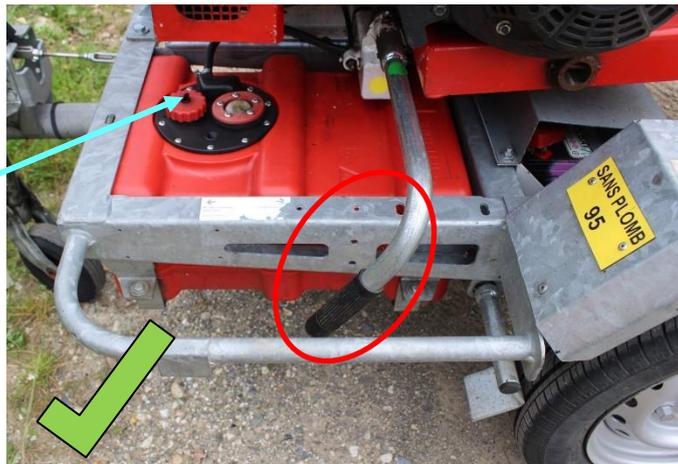


**Broyeur modèle moteur HONDA**



4. Vérifier que la poignée du rotor est bien en position débrayée :

Sur ce modèle, vérifier que la mise à l'air libre du bouchon du réservoir est bien desserrée (sinon, le moteur risque de caler quelques minutes après le démarrage !)



5. Tourner encore d'un cran la clé sur la droite pour démarrer

6. Remettre le starter en position initiale en poussant délicatement vers la droite (sens opposé à la flèche)

6. Remettre le starter en position initiale en enfonçant délicatement la tirette

7. Laisser le moteur chauffer pendant 2 mn

8. Accélérer au maximum :

**Broyeur modèle moteur VANGUARD**

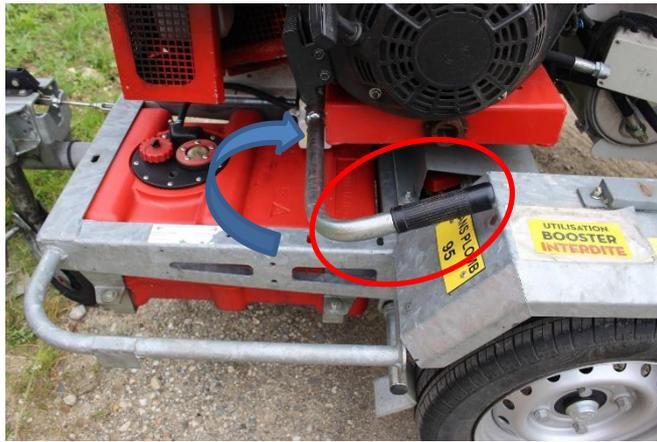


**Broyeur modèle moteur HONDA**



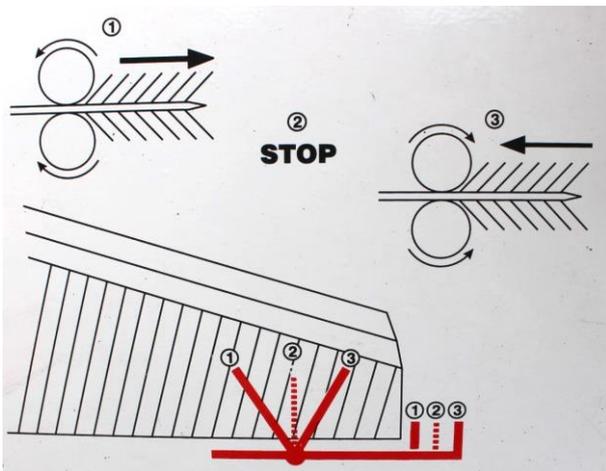
## BROYER

1. Embrayer doucement (point de patinage de la courroie) en basculant la poignée en direction de la roue :

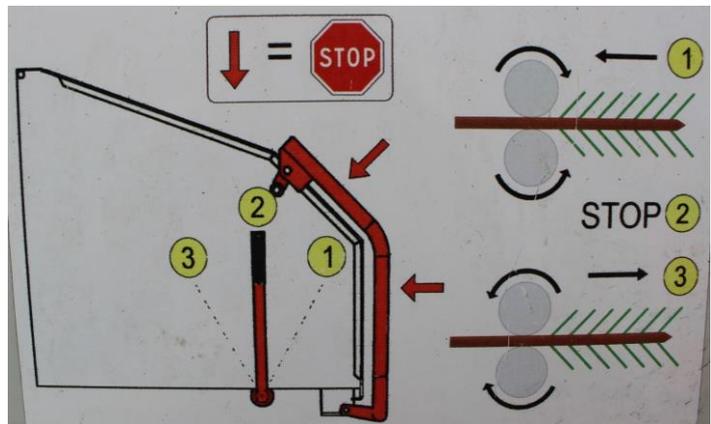


2. Insérer les branches, SANS FORCER. Un système hydraulique les accompagne.

### Broyeur modèle moteur VANGUARD



### Broyeur modèle moteur HONDA



**La barre de sécurité rouge à l'arrière de la trémie régit le sens de rotation du rotor :**

- Position 1 (appuyer sur la barre) : position broyage avec éjection du broyat
- Position 2 : neutre
- Position 3 : marche arrière si bourrage ou branches coincées

NB : après l'utilisation du broyeur avec des végétaux humides ou résineux, il est conseillé de broyer un bois sec afin de « nettoyer » le rotor.

A la fin du broyage, laisser le broyeur tourner quelques instants sans l'alimenter afin de le vider totalement.

## ARRÊT D'URGENCE

### Broyeur modèle moteur VANGUARD

**3 boutons d'arrêt d'urgence** : sur le dessus et les côtés de la trémie.

N'appuyer sur ces boutons qu'à titre exceptionnel pour arrêter le broyeur. Vous trouverez sur la page suivante les consignes pour arrêter correctement le broyeur



Pour reprendre le travail, tourner le bouton d'urgence **SANS FORCER** dans le sens des aiguilles d'une montre pour le relever en position de fonctionnement.



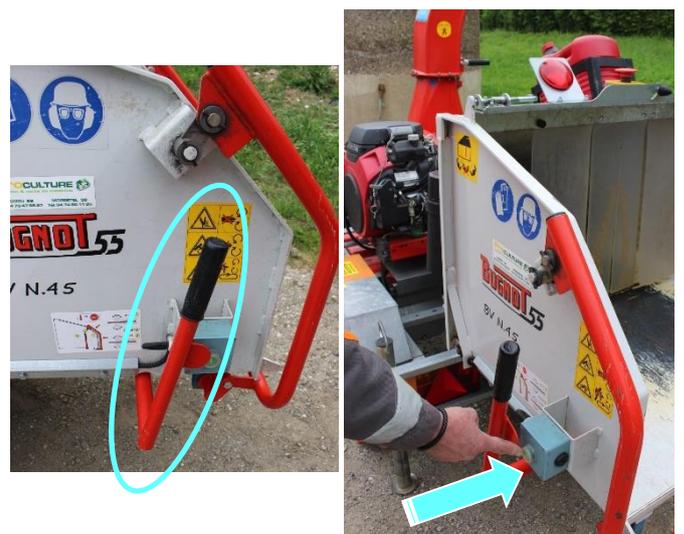
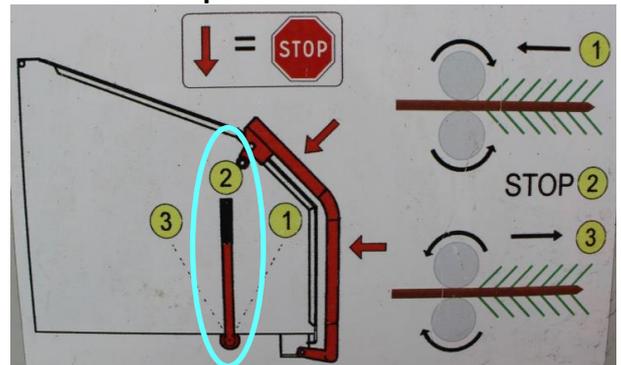
### Broyeur modèle moteur HONDA

**1 bouton d'arrêt d'urgence** sur le dessus de la trémie



Lumière allumée = arrêt d'urgence enclenchée

Pour reprendre le travail, mettre la barre en position neutre :



puis appuyer sur le bouton de réarmement

## ARRETER LE BROYEUR

### Broyeur modèle moteur VANGUARD

1. Décélérer le régime moteur en relevant complètement la tirette d'accélération.



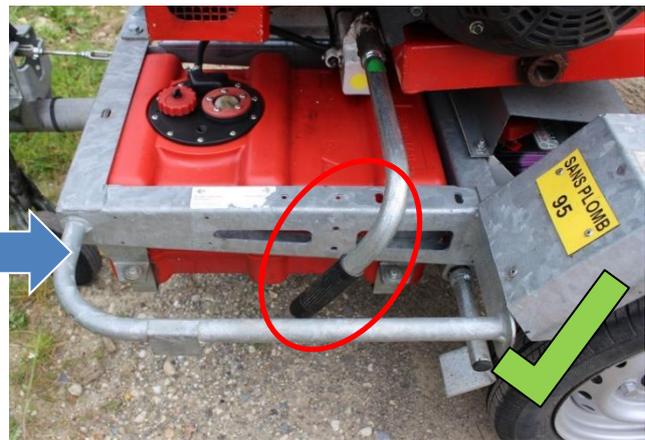
### Broyeur modèle moteur HONDA

1. Décélérer le régime moteur en abaissant complètement la tirette d'accélération.



Le moteur va faire des déflagrations par décompressions. C'est normal !

2. Débrayer le rotor en baissant la poignée noire jusqu'en bas.



3. Laisser tourner le moteur pendant 2 minutes pour qu'il ralentisse.

4. Couper le contact en tournant la clé sur la gauche.

### Broyeur modèle moteur VANGUARD



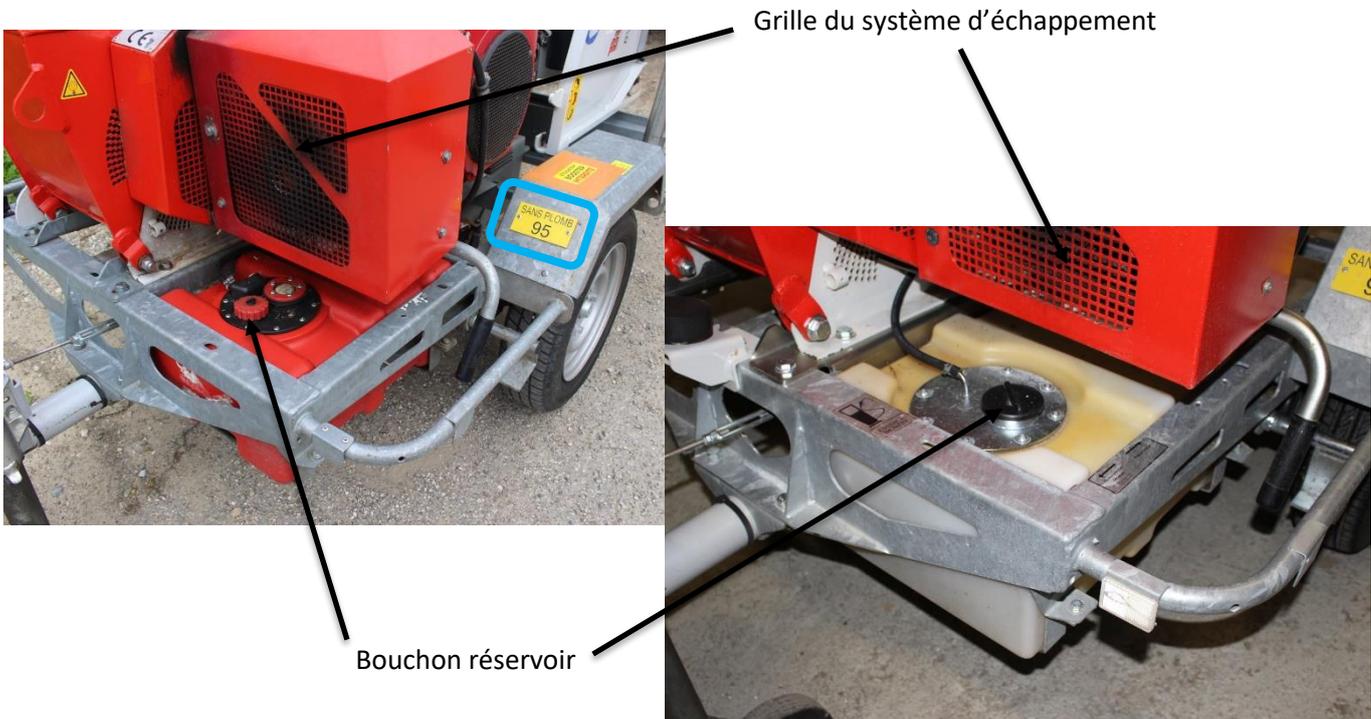
### Broyeur modèle moteur HONDA



5. Retirer la clé, pour s'assurer d'avoir bien coupé le contact et éviter tout risque de déchargement de la batterie.

## FIN D'UTILISATION

1. Nettoyer la trémie d'insertion des végétaux.
2. Faire le plein d'essence **SANS PLOMB 95 (ou SANS PLOMB 98) et sans additifs. PAS DE SP95 E10, NI DE SUPERETHANOL E85**. Pour faciliter cette tâche, un jerrican vide de 10L est fourni avec le broyeur (fixé sur le dessus de la trémie), ainsi qu'un entonnoir dans le kit d'accessoires.



### **ATTENTION!**

Le système d'échappement étant situé juste au-dessus du réservoir, éviter de faire le plein juste après l'utilisation du broyeur afin de prévenir les risques liés à d'éventuelles projections de gouttelettes de carburant.

### **ATTENTION !**

**Ne pas toucher au réservoir hydraulique !**



#### **IV/ QUE FAIRE EN CAS DE PROBLEMES ?**

➤ **Que faire si le broyeur ne démarre pas ?**

Plusieurs causes sont possibles.

S'il s'agit d'un défaut de batterie, ne tentez en aucun cas d'utiliser un booster ! cela risquerait d'endommager le circuit électronique du broyeur.



Contactez votre référent communal.

➤ **Que faire en cas de bourrage ?**

Couper les gaz. Couper le contact, vérifier le diamètre des branches passées. Retirer les grosses branches.

➤ **Que faire si le broyeur n'est pas stable ?**

Recaler les roues, ou atteler le broyeur à un véhicule.

➤ **Que faire si le rotor bloque ?**

Ne rien démonter, contacter votre référent communal.

**EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DU BROYEUR :**

**Contactez votre référent communal.**

**NE PAS DEMONTER LE BROYEUR, MEME EN CAS DE BOURRAGE**

**NUMERO D'URGENCES : 112**